

Wetzikon-Meilen-Bahn

Im Volksmund liebevoll «Bünzlitruck» genannt, war die Wetzikon-Meilen-Bahn neben der Uerikon-Bauma-Bahn (UeBB) die zweite Verbindung zwischen dem Zürichsee und dem Oberland. In Wetzikon und Meilen bestand eine Anbindung an die SBB und in Oetwil (Langholz) eine an die Uster-Oetwil-Bahn (UOeB). Die WMB nahm im Herbst 1903 den Betrieb auf, hatte in den 20er Jahren ihre Blütezeit und wurde 1950 (zeitgleich mit UeBB und UOeB) eingestellt und von der VZO abgelöst.

- Strecke 1903
Wetzikon Kempten – Meilen Schifflande
- Länge 22.5km, davon 18.5km auf der Strasse
- Spannung 750Volt Gleichstrom
- Höchstgeschwindigkeit 30km/h
- Anzahl Mitarbeiter 24
- Beförderte Personen 1920 500'000
- Filme zum Thema

<https://www.youtube.com/watch?v=Wy0w9uVPseA>

Film 34 Eine Zeitreise mit der Wetzikon-Meilen-Bahn (WMB)

https://www.youtube.com/watch?v=3_QqCclZI5E

Film 8 Letzte Fahrt Wetzikon-Meilen-Bahn (1950)



Streckenplan 1903



Durchfahrt Grünigen, als Tram auf Strasse



Haltestelle Auf Dorf, Männedorf